

PREGLED VOZNOG PARKA

TID TRANS 021 DOO NOVI SAD

Datum: 03.11.2025

	Registarska oznaka	Broj šasijske	Godište	Tip vozila	Vlasništvo	Kategorija	Sertifikat	Validnost	Nosivost	Nadgradnja	Zakup/Lizing do
1	AS302NS	VAVSAP3385H221178	2006	Poluprikolica	vlasništvo	Bez sertifikata	(6)		27.96 t	Cerada	
2	AS413NS	VAVJS1339BH306998	2011	Poluprikolica	vlasništvo	Bez sertifikata	(6)		29.4 t	Cerada	
3	NS695ZU	WMA06XZZ3FM663673	2014	Vučno	vlasništvo	EURO 6 bezbedno	(12,13,7)	Validan do: 28.10.2026			
4	XA812NX	WSM00000003060323	2007	Poluprikolica	zakup	Bez sertifikata			13.9 t	Cerada	13.10.2026

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2026

POJEDINAČNI KONTINGENTI - TID TRANS 021 DOO NOVI SAD

	Kontingent	Zahtevano	OO	Umanjenje OO po osnovu nepravilnost i u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2.	Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3	Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4.	Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31.	Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14	Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3.	Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1.	Ukupno fiksni deo plana
1	A-b	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	A-bt	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	BIH-3z	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	CZ-b	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	CZ-uni	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	D-bt	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	H-3zem.	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	H-b	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	HR-uni.	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	I-b	100	6	0	0	0	0	0	0	0	6
11	I-b za PP	100	18	0	0	0	0	0	0	0	18
12	PL-bt	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

TID TRANS 021 DOO NOVI SAD

Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta			
	Registarski broj vučnog vozila	Registarski broj priključnog vozila	Broj bodova
1	NS695ZU	AS413NS	12.00
	Ukupno:		12.00

Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola				
E6	E5	E4	E3	E2
0	0	0	0	0

Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola			
E6	E5	E4	E3
0	0	0	0

